



RICEVUTO - 8 NOV. 2024

Vezia, 2 novembre 2024

Interpellanza

Riqualifica via San Gottardo

Onorevole Sindaco, onorevoli Municipalì,
avvalendoci della facoltà concessa dalla LOC (art. 66 LOC) e dal Regolamento Comunale (art. 33),
ci permettiamo di interpellare il Municipio sul tema riportato nel titolo.

Il 3 dicembre 2023, il gruppo Veziamoci interpellava il Municipio sul progetto di riqualifica della strada
cantonale, chiedendo di esporre il grado di successo, i costi e lo stato progettuale.

La risposta è stata allegata al verbale del CC del 14 dicembre 2023, a cui si rimanda.

Trascorso circa un anno dalla risposta data alla nostra interpellanza e presa visione del Messaggio
8387 del Consiglio di Stato "Richiesta di un credito netto e credito quadro per un totale complessivo
di 30'329'530 franchi e un'autorizzazione alla spesa di 64'308'500 franchi per la progettazione e la
realizzazione di diverse opere di mobilità nel Luganese", chiediamo al Municipio quanto segue:

- Per ciò che concerne i costi di progettazione (stato dicembre 2023), il Municipio aveva
comunicato 37'000.- CHF per il progetto preliminare e 44'711.25 CHF per il progetto di
massima (questi anticipati e poi rifusi).
 - Ci sono stati ulteriori costi diretti o indiretti? Se sì, quali e in che misura?
- Nella risposta, il Municipio aveva descritto le varie opere previste dal progetto di massima,
affermando anche che l'incarto si avvicinava a quello di un progetto definitivo. Nel Messaggio
8387 del CdS citato, si elencano le opere previste dal progetto (dalla rotatoria all'altezza di
Villa Negroni fino all'altezza della casa comunale, su una lunghezza di circa 660 m): *"ulteriori
punti di attraversamento pedonale protetti con l'isola centrale. Nel nucleo, su un tratto di circa
130 metri, il marciapiede sarà ampliato e riqualificato e di conseguenza di calibro stradale
sarà ridotto a 7,5 metri. Il progetto è completato con la realizzazione di una fascia
longitudinale rosa porfido centrale di arredo di larghezza 1,50 m. Si prevede altresì di
realizzare la continuità dei marciapiedi presso le intersezioni con Via Morosini e Via San
Martino (strade comunali) e di estendere la corsia ciclabile sulla corsia in direzione nord
dall'altezza della Manor fino alla rotatoria di Villa Negroni. L'intervento prevede inoltre di*



Vezia, 2 novembre 2024

chiudere le nicchie delle fermate del trasporto pubblico su gomma "Villa Negroni" e "Paese" e di spostarle dunque in corsia."

- È già stata fatta una riflessione sui costi a carico di Vezia?
- Nella risposta, il Municipio ricordava anche che *"nel realizzare l'opera, il Cantone provvederà alla posa dell'asfalto fonoassorbente..."*. Tuttavia, l'asfalto fonoassorbente è stato appena posato, fatto che, da prassi, comporta il congelamento di eventuali interventi sul manto stradale per diversi anni.
 - Quando e in che sequenza si realizzeranno tutte le opere previste dal progetto di riqualifica di via San Gottardo, come il sagrato, la pavimentazione pregiata, i nuovi passaggi pedonali, l'innalzamento del piano stradale per far rallentare i veicoli, la fascia multifunzionale centrale, le alberature, etc?

Ringraziamo per la risposta che darete alle domande poste in questa interpellanza.

Con i più cordiali saluti.

Per il gruppo Veziamoci, i consiglieri comunali:


Michela Bazzi Pedrazzini


Massimo Collura


Katia Borioli Pfahler