Consiglio Comunale di Vezia
Commissione della gestione

Vezia, 21.11.2023

Rapporto della commissione della gestione (CGCC) sul Messaggio Municipale numero 27/23 concernente la sottoscrizione di una convenzione con i Trasporti Pubblici SA (TPL) concernente l'elettrificazione della linea 5 del trasporto pubblico urbano

Signor Presidente, Signore e Signori Consiglieri comunali,

la CGCC si è riunita in data 13.11.2023 per esaminare il messaggio in oggetto.

Con questo messaggio il Municipio si rivolge al Consiglio Comunale per approvare una convenzione con l'azienda che gestisce i trasporti pubblici luganesi (TPL) che dovrà regolare la partecipazione finanziaria dei Comuni toccati da un progetto di trasporto mediante autobus a trazione completamente elettrica sulla linea 5 (Viganello – Manno) a partire dall'anno 2025 (allegato documento, fonte TPL Rapporto d'esercizio 2022)

I comuni interessati saranno quindi 7: Lugano, Massagno, Savosa, Vezia, Cadempino, Lamone e Manno.

E' giusto ricordare che il comune di Vezia partecipa già ai costi per la gestione del servizio di trasporto pubblico con TPL all'interno di una convenzione sottoscritta il 7 marzo 2001 ma questa non contempla un progetto di elettrificazione che comporta oneri supplementari che non sarebbero coperti nel quadro del finanziamento attualmente previsto.
Per *oneri supplementari* si intendono maggiori oneri d'investimento e spese di gestione per rapporto ad una gestione mediante mezzi a trazione diesel.

I motivi per i quali la scelta è caduta sulla linea 5, considerati anche i riscontri positivi dei test eseguiti a ottobre dell'anno scorso, sono ben spiegati nel MM come pure gli obiettivi di tale progetto, che non sono solo riferiti ad una diminuzione delle emissioni di CO2 ma anche alla riduzione dell'inquinamento fonico, in quanto i veicoli elettrici saranno più silenziosi degli attuali bus in circolazione.

La presente Commissione, valutando positivamente questi aspetti visto che, oltre a concretizzare un importante passo verso un trasporto pubblico orientato al futuro, rafforzano l'indirizzo che il comune di Vezia sta ormai da tempo perseguendo per una migliore tutela dell'ambiente, si focalizza comunque su analisi finanziarie.

In questo senso, studiati i termini della convenzione ed analizzata la tabella allegata al MM, si può riepilogare quanto segue:

Costo del progetto: CHF 570'000.-- /anno (CHF 570'000'000.— suddivisi in 10 anni)
Partecipazione del Cantone: CHF 285'000.— (50%)
Quota a carico della TPL: CHF 90'000.—
Quota residua a carico dei 7 comuni: CHF 195'000.— (pari al 34.21%)

Di questo importo (CHF 195'000.--) la città di Lugano si farà carico di una quota fissa di CHF 98'000.—

L'importo rimanente di CHF 97'000.— verrà suddiviso con una chiave di riparto che terrà conto di 4 fattori (ognuno ponderato al 25%), con Lugano che parteciperà con una quota pari a ca CHF 52'000.--, quindi con un importo da ripartire sugli altri 6 comuni pari a ca CHF 45'000.--.

(parametri per chiave di riparto)

- Lunghezza della linea sul comprensorio comunale
- Numero di fermate ubicate sul comprensorio comunale
- Numero di passeggeri saliti alle fermate ubicate sul comprensorio comunale
- Numero di passeggeri scesi alle fermate ubicate sul comprensorio comunale.

Ciò porterebbe ad un onere per il comune di Vezia pari a CHF 11'089.90, importo che dovrebbe rimanere **fisso per 10 anni**, anche in caso di una variazione del contributo cantonale (Art. 3). Eventuali modifiche all'importo da versare annualmente saranno da prevedere solo in caso di oneri supplementari causati da modifiche al percorso e/o al numero delle fermate (Art. 2).

La convezione entrerà in vigore il 1. gennaio 2025 solo se questa sarà approvata da tutti i 7 Comuni serviti e se il Cantone confermerà la sua partecipazione in ragione del 50% dei costi supplementari totali (Art. 13). Potrà essere disdetta prima della scadenza solo in caso di una diminuzione significativa delle frequenze sulla linea (+ 25% rispetto all'anno precedente), di cessazione del servizio da parte di TPL SA o di un passaggio ad un diverso sistema di trazione (Art. 10).

Alla luce di quanto sopracitato e tenuto conto del previsto contesto finanziario del Comune di Vezia, la nostra commissione ritiene sopportabile la richiesta partecipazione finanziaria ed invita quindi il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. E' approvata la convenzione concernente la partecipazione tra la società Trasporti Pubblici Luganesi SA (TPL) e i Comuni di Lugano, Massagno, Savosa, Vezia, Cadempino, Lamone e Manno per l'elettrificazione della linea 5 TPL.

2. Il credito annuo di Fr. 11'089.90 è iscritto al conto economico n. 622.3634.001 "Contributo elettrificazione linea 5 TPL", a partire dall'anno 2025 e per la durata di 10 anni.

Alessandro Viri (Presidente) .....

Donato Consoli (relatore) .....

Patrick Manzan .....

Michela Bazzi Pedrazzini .....

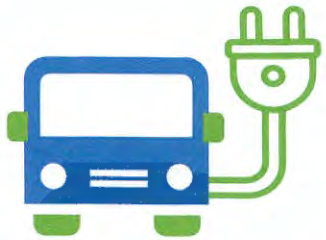
Diego Ricco .....

Progetto di elettrificazione della linea 5

Piano attività

Anno	2021				2022				2023				2024				2025			
Attività	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Analisi di fattibilità tecnica-economica																				
Accordo di finanziamento con Cantone e Città di Lugano																				
Accordo di finanziamento con i Comuni																				
Gare d'appalto																				
Delibere fornitura veicoli ed infrastrutture																				
Fornitura e installazione infrastruttura di ricarica																				
Fornitura veicoli, equipaggiamento deposito																				
Messa in servizio																				

- **16,4 km** lunghezza totale (a/r)
- **117 metri** dislivello massimo
- **2'104'958** passeggeri trasportati annualmente
- **ca. 300 km** distanza totale percorsa al giorno per bus
- **656.8 tonnellate CO2/anno** emissioni totali



- **8 bus articolati** a trazione elettrica
- **Ricarica tramite 2 stazioni**
  (fermata Manno e seconda fermata da definire)
- **Ricarica presso il deposito TPL**